

ARKEN spa	Reparto Ricerca & Sviluppo	Mod. 108/2 Rev. B
	Prova di carico n°24 del 29/09/2011	Data: 01/07/11 Pagina: 1 / 2

Condizioni di carico:

Applicato un peso di 180kg in maniera distribuita, con la pedana illuminata, con kit illuminazione certificato acceso. Il sistema è stato tenuto acceso per 48h consecutive.

	M_RO_P944IN	Note
Oggetto prova	Complesso costituito da: <ul style="list-style-type: none"> • 9M_RO_P944IN • KITPEDANA90 	
Costruttore	Arken spa L&S spa	
Carico	Uniformemente distribuito sul ripiano come da foto	



ARKEN spa	Reparto Ricerca & Sviluppo	Mod. 108/2 Rev. B
	Prova di carico n°24 del 29/09/2011	Data: 01/07/11 Pagina: 2 / 2

Risultati

Carico (kg)	Freccia verso il basso al centro (mm)	Freccia verso il basso estremità dx (mm)	Freccia verso il basso estremità sx (mm)	Freccia verso esterno (mm)	Note
180	27	14	19	17	I risultati evidenziano l'entità dei rigonfiamenti delle superfici misurati alla fine della prova eseguita nelle condizioni sopra indicate
	i	i	i	i	

Legenda: i=integro, r=imbozzamento, d=distrutto.

Carico critico (Kg)	Coefficiente di sicurezza	Carico ammissibile (Kg)
180	0,7	126

Note:

La prova di carico è stata eseguita applicando sulla superficie superiore della pedana un peso complessivo di 180kg, con il sistema illuminazione acceso, il tutto tenuto in funzione per 48h consecutive.

In tali condizioni, ritenute estreme, si rileva una concavità di deformazione della plastica verso l'interno, della superficie superiore di 27mm, alle estremità dx di 14mm mentre a sx di 19mm. Sulle pareti laterali invece, viene rilevata una convessità verso l'esterno di 17mm.

DATA 29/09/2011

FIRMA responsabile R&S: