

# SISTEMA PORTAGOMME



- SISTEMA PORTAGOMME AUTO
- SISTEMA PORTAGOMME CAMION
- KIT PORTAGOMME

RIVENDITORE DI ZONA

Grazie ad un professionale ufficio tecnico possiamo progettare il vostro magazzino pneumatici mediante layout , calcolare il minor spazio possibile per stoccare il numero di gomme da voi richiesto.

Il sistema è modulare e facilmente adattabile a tutte le vostre esigenze di volumi, dimensioni e portate.



**ANEMOS s.p.a.**  
Sede e stabilimento  
Via Roma, 18 35010 - San Giorgio delle Pertiche (PD)  
Tel. 049 5747999 Fax 049 5747726  
www.anemospa.it e.mail : info@anemospa.it





Con la sempre maggiore commercializzazione degli pneumatici invernali al posto delle catene da neve e con le nuove normative europee sulla sostituzione semestrale del set ruote per autoveicoli e camion, si è intensificato il problema dello stoccaggio delle gomme, sia per aziende e concessionarie auto, sia per piccole realtà e privati.

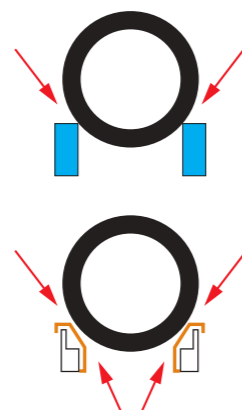
Anemos spa ha così ideato e progettato dei sistemi di stoccaggio pneumatici per la riduzione degli spazi e per avere un corretto posizionamento delle ruote durante il periodo di fermo deposito.



La Anemos spa propone un nuovo sistema di porta gomme brevettato dal proprio ufficio tecnico, in quanto molti dei sistemi tradizionali ( porta pallet adattati a porta gomme ) tendono a rovinare ed ovalizzare gli pneumatici per il semplice fatto che il punto di contatto tra struttura e pneumatico è a spigolo vivo.

### NUOVO SISTEMA STOCCAGGIO PNEUMATICI

Come si nota dalla specifica a lato, il sistema tradizionale con travi rettangolari obbliga il pneumatico ad un unico punto di contatto. Con il nostro nuovo sistema, la trave è appositamente sagomata per poter inserire ( anche in un secondo momento ) uno specifico supporto in metallo che crea un appoggio obliquo con un contatto più lungo e non dannoso per la gomma stessa. Inoltre il profilo aggiuntivo ha uno spessore tale che in base al peso dello pneumatico si flette leggermente per creare un arco che aderisca perfettamente alla curvatura del battistrada.



#### SISTEMA TRADIZIONALE

Con le travi di porta pallet a sezione rettangolare, lo pneumatico ha solo due punti di contatto ad angolo vivo, compromettendo l'integrità della gomma.

#### SISTEMA ANEMOS

Sulla trave porta pallet Anemos C70, viene inserito ad incastro un apposito supporto (profilo arancione) in modo che lo pneumatico appoggi su una superficie liscia e molto più ampia, salvaguardando la gomma stessa.

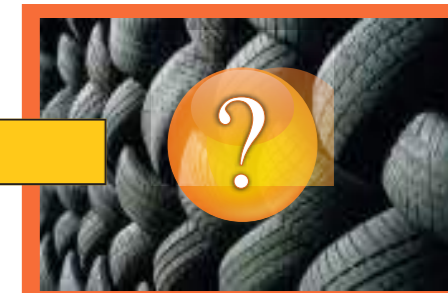


### SISTEMA PER AZIENDE E GRANDI QUANTITATIVI

Il sistema è composto da fiancate zincate di varie altezze e profondità in base alle esigenze richieste dal cliente.

Altezze da 2000mm fino a 6000mm e profondità della spalla ( intesa come distanza tra appoggio anteriore e posteriore ) che vanno da 300mm a 800mm a seconda della tipologia di pneumatici da stoccare. I montanti sono provvisti di fori per l' aggancio ad incastro dei vari livelli di carico, facilmente spostabili a seconda del tipo di pneumatico.

Le travi orizzontali di appoggio, anch' esse zincate hanno misure che vanno da 800mm fino a 2400mm per ogni singola campata.



### SISTEMA IN KIT PER OFFICINE E PRIVATI

Per le piccole realtà o per i privati che non avendo dove sistemare gli pneumatici invernali, si trovano a dover lasciare le gomme all' aperto o appoggiate a terra nel proprio box auto, abbiamo studiato un kit pronto all' uso per lo stoccaggio di pochi pezzi in modo ordinato e corretto ad

un prezzo accattivante e contenuto.

**Dimensioni del kit :**

**Lunghezza : 1100mm**

**Larghezza : 600mm**

**Altezza : 2180mm**

**4 ripiani in altezza** con a scelta in porta gomme o a ripiano in legno per appoggio materiali.

